

Sobre Neumáticos

La experiencia de más de un siglo en tecnologías de neumáticos permitió que Pirelli combinara en sus productos, niveles máximos de seguridad, resistencia y comodidad. Con los conocimientos avanzados actuales y un entusiasmo por conducir, los ingenieros de Pirelli pudieron dar grandes pasos. Cada neumático Pirelli es responsable no solo por el desempeño, sino también por unas "ganas de estar en la carretera", comunicándose con el conductor y generando un mejor entendimiento del desempeño del vehículo. Es decir, Pirelli transforma su viaje en una aventura divertida y libre de problemas. Si desea familiarizarse con la terminología y la complejidad del mundo de los neumáticos, recomendamos esta sección. Nuestro enfoque aquí son los neumáticos para autos, sin embargo la mayoría de los conceptos puede aplicarse también a otros vehículos.

FUNCION DEL NEUMATICO

La experiencia de más de un siglo en tecnologías de neumáticos permitió que Pirelli combinara en sus productos niveles máximos de seguridad, resistencia y comodidad. Con los conocimientos avanzados actuales y un entusiasmo por conducir, los ingenieros de Pirelli pudieron dar grandes pasos. Cada neumático Pirelli es responsable no solo por el desempeño, sino también por unas "ganas de estar en la carretera", comunicándose con el conductor y generando un mejor entendimiento del desempeño del vehículo. Es decir, Pirelli transforma su viaje en una aventura divertida y libre de problemas. Si desea familiarizarse con la terminología y la complejidad del mundo de los neumáticos, recomendamos esta sección. Nuestro enfoque aquí son los neumáticos para autos, sin embargo la mayoría de los conceptos puede aplicarse también a otros vehículos.

Sepa como leer un neumático



- 1) Marca del fabricante.
- 2) Modelo del Neumático.
- 3) Características de dimensiones y construcción:
 - 195** Ancho de la sección en mm.
 - 60** Relación entre altura (H) y ancho (S) de la sección.
 - R** Indica estructura radial
 - 15** Diámetro interno del neumático (llanta) en pulgadas.
- 4) Índice de carga / código de velocidad (88 = 560 Kg / V=240 Km/h).
- 5) Neumático sin cámara (TUBELESS) o con cámara (TUBE TYPE).
- 6) Indicadores de desgaste T.W.I. (Tread Wear Indicators): cuando se llega a ellos, es el momento de sustituir el neumático.
- 7) País de fabricación.
- 8) Matrícula DOT (Department of Transportation): indica establecimiento de producción, tipo de neumático y período de fabricación.
- 9) Datos de la estructura del neumático.
- 10) Símbolo de certificación de INMETRO (Brasil).
- 11) Carga y presión máximas.
- 12) Sitio del producto.

GLOSARIO

Alineamiento	<p>El término "alineación de ruedas" es una descripción general del servicio necesario para verificar y corregir cualquier parte mecánica relativa a los sistemas de Dirección y Suspensión.</p>
Aquaplaning	<p>Condición en la cual los neumáticos de un vehículo pasan sobre una lámina de agua y no por la superficie del asfalto, que genera una pérdida completa del control del vehículo.</p>
Banda de Rodamiento	<p>Parte del neumático que entra en contacto con la superficie del piso.</p>
Carcasa	<p>Estructura de los cordones del neumático.</p>
Categoría de Velocidad	<p>Indica las capacidades de velocidad del neumático superiores a 240 km/h, incluyendo la descripción de tamaño del neumático, por ejemplo: 215/50 ZR 15. Generalmente no se muestra la Descripción del Servicio en esos neumáticos. Para capacidades exactas de velocidad y carga, es necesario consultar el fabricante.</p>
Código de Velocidad	<p>Indica la velocidad máxima que puede soportar cada neumático de acuerdo con su correspondiente índice de carga (excepto las velocidades superiores a 210 km/h), bajo condiciones de servicio especificadas por el fabricante.</p>
Compuesto del Neumático	<p>Mezcla o combinación de materiales brutos utilizados en la fabricación del compuesto del caucho del propio neumático. Al variar el porcentaje o la composición de los materiales aplicados, los fabricantes pueden producir diferentes neumáticos, para varios objetivos, con desempeños diferentes.</p>
Costado	<p>Parte lateral de un neumático</p>
Descripción del Servicio	<p>Además de la Descripción de la Medida del Neumático, éste puede identificarse por una Descripción de Servicio, que consiste en un índice de carga (o los Índices de Carga, en el caso de ejes dobles) y un código de velocidad.</p>
Diseño de la Banda de Rodamiento	<p>Es el diseño o el "dibujo" de un neumático. Varía de acuerdo con el objetivo del neumático (ej: para lluvia/condiciones mojadas, se presentan más surcos y canales para la dispersión del agua; neumáticos para condiciones secas presentan menos surcos, pues su función es aumentar el área de contacto con el suelo.)</p>
Estructura del Neumático	<p>Método utilizado en la fabricación del neumático. Los dos principales métodos son el "Radial" (neumático con estructuras organizadas de forma que los cordones de la estructura estén en 90 grados con relación a la línea central de la superficie del neumático) y "X-Ply" (neumático con estructuras organizadas de forma que los cordones de la estructura estén en ángulos diferentes de 90 grados con relación a la línea central de la superficie del neumático)</p>
Histéresis	<p>Acciones y reacciones: el neumático no absorbe toda la energía aplicada; siempre existe pérdida de energía, que se transforma en "calor". Eso ocurre con materiales elásticos, como el caucho.</p>
Hombro	<p>Parte de un neumático donde la banda de rodamiento y el costado (lateral) se encuentran.</p>
Indicador de Desgaste	<p>Protuberancia de caucho colocada dentro de un surco de la superficie del neumático, para indicar la profundidad mínima del propio surco.</p>

Índice de Carga	El índice carga es un código numérico asociado a la carga máxima que puede cargar un neumático (excepto las cargas en velocidades superiores a 210 km/h), en la velocidad especificada por el Código de Velocidad y en las condiciones especificadas por el fabricante del neumático.
Relieve	Parte del neumático que permanece en contacto con el pavimento.
Resistencia al Rodamiento	Es la capacidad que tiene un neumático para resistir a su movimiento natural de "girar". Cuanto más baja es la resistencia al rodamiento, menos energía será necesaria para que "gire" el neumático, resultando en un ahorro de combustible y un mejor rendimiento por kilómetro.
Sílice	Relleno de refuerzo usado con el compuesto de caucho para generar mayor resistencia al desgaste y reducir la resistencia al rodamiento.
Sin Cámara de Aire	Neumático específicamente proyectado para equipos sin una cámara interna en los aros.
Talón	Área del neumático que está en contacto con la llanta.
Válvula	Dispositivo utilizado para dejar que el aire entre y salga del neumático.

PAREDES **neumáticos**



Vieytes 1864

Tel. (0291)454-4293 / 451-6529

www.paredesneumaticos.com.ar