

## **Dimensiones del Neumático**

A continuación, se presentan algunas informaciones generales para ayudarle a leer las tablas:

Abajo están algunas informaciones generales para ayudar en la lectura de las tablas

### **S**

Ancho de la sección del neumático sin carga (medida en mm) con relación al primer aro mostrado en la tabla.

En el caso que el neumático esté colocado en un aro diferente de los mostrados en la lista de aros permitidos, el ancho de la sección se obtiene al reducir (o aumentar) el valor mostrado en la tabla en 5 mm para cada variación de 0,5 en el ancho del aro.

### **Ancho de la Sección (S)**

Distancia lineal entre las partes externas de las laterales de un neumático inflado, excluyendo las elevaciones causadas por marcas, decoraciones, cintas o aparatos de protección.

### **DE**

Diámetro general del neumático, inflado y sin carga.

### **Rstat**

Radio estático: Distancia entre el centro de la llanta y la superficie del piso, con relación a un neumático inflado y con las cargas mostradas en la tabla, en condiciones estáticas.

### **CR**

Circunferencia de rodamiento. Distancia recorrida en una vuelta completa de la rueda con tracción en condiciones de carga y presión indicadas en la tabla.

**OBSERVACIÓN:** Los valores de la tabla son aproximados y pueden variar en la práctica, que incluye un posible aumento en los servicios.

S  
±2%

DE  
±0.5%

Rstat  
±1%

CR  
±1%

# **PAREDES** **neumáticos**

**PIRELLI** **VIPAL** **FRONTI** **urban**  
calidad en movimiento

**Vieytes 1864**

**Tel. (0291)454-4293 / 451-6529**

**[www.paredesneumaticos.com.ar](http://www.paredesneumaticos.com.ar)**