

PRESIONES DE CARGA

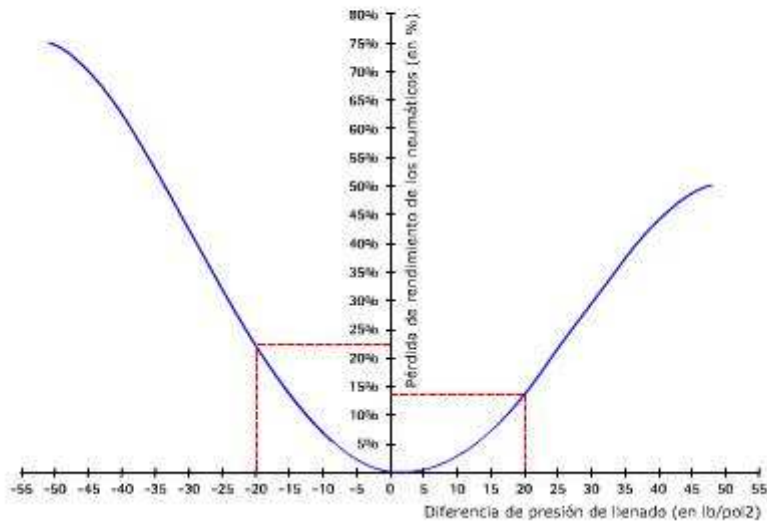
La presión de inflado de los neumáticos depende de la carga y la velocidad a que van a ser usados. En respuesta a esta necesidad, la Asociación Latinoamericana de Neumáticos y Aros (ALAPA) publica, en su Anuario de Normas Técnicas, las tablas de presión en función de la carga transportada por neumático y de la velocidad nominal del vehículo. En casos especiales, en que la carga y la velocidad sean muy diferentes de las previstas en las tablas, debe consultarse al fabricante del neumático para que indique, si fuera posible, la presión más adecuada.

Circular con presión incorrecta (inadecuada) produce grandes perjuicios. Cuando la presión es demasiado baja, el neumático tiende a apoyarse más en las partes laterales de la banda de rodamiento, que se desgastan prematuramente. Además el neumático se flexiona en exceso, lo que aumenta la generación de calor y perjudica la estructura del neumático.

Cuando la presión es demasiado alta, el neumático se apoya más en la parte central de la banda de rodamiento, que se desgasta más rápidamente, lo que perjudica la comodidad del vehículo.



Pirelli, por medio de un estudio realizado en sus laboratorios y campos de prueba con neumáticos disponibles en el mercado, ha elaborado un gráfico en que se puede calcular, de acuerdo con la diferencia de presión, para más o para menos, la pérdida de rendimiento. Por ejemplo, el rendimiento total de un neumático inflado a una presión de 20 lb/pol² menos que la especificada puede disminuir hasta un 23% de lo previsto. Se pueden observar esas pérdidas de rendimiento en el siguiente gráfico.



Debe verificarse regularmente la presión de los neumáticos en frío (es decir a temperatura ambiente, antes de empezar a andar) con un manómetro calibrado.

Es importante hacer notar que las tapas de las válvulas complementan la estanqueidad y protegen el interior de las válvulas (núcleo) de suciedad que puede producir pérdidas de aire. El uso de las tapas de las válvulas es indispensable para mantener la presión de los neumáticos.

En servicio, debido al calentamiento normal de los neumáticos, la presión puede aumentar un 20%. Esto es normal y fue previsto por el fabricante de los neumáticos.

ATENCIÓN

Si, en servicio, la presión subiera mucho en relación con lo previsto, es necesario verificar los factores que pueden estar produciendo sobrecalentamiento, tales como el sistema de frenos, ruedas bloqueadas, baja presión inicial de los neumáticos, exceso de carga, etc.

PAREDES

neumáticos

PIRELLI VIPAL PRIMO urbeo

Vieytes 1864

Tel. (0291)454-4293 / 451-6529

www.paredesneumaticos.com.ar